



# DIRECT DRIVE FURNACE BLOWER MOTOR INSTALLATION AND SAFETY INSTRUCTIONS

This motor is a single-phase, permanent split capacitor (PSC) motor designed for use as a direct drive furnace blower motor. It is not suitable for use in Class I or Class II locations (explosive gas or dust locations). Do not use this motor in spraying or standing water. This motor uses ball bearings which are permanently sealed and do not need oil. This motor is a continuous air over motor and must operate in the air stream of the furnace to keep the motor from overheating.

## ► INSTALLATION

- Installation must conform to all requirements of NEC and local codes.
- This motor is intended for direct coupling to a furnace blower.

Mount the motor securely to prevent vibration and reduce noise. Carefully check the shaft and coupling alignments. Do not use a flexible coupling to fix misalignments. Do not strike motor shaft – this may damage bearings or other internal components.

## ► ELECTRICAL INSTALLATION

- The supply circuit and wiring should be of adequate capacity and size as required by the motor.
- Electrical connections must be secure.
- Motor must be securely grounded per requirements of NEC or local codes. Insulate all connections to prevent grounding or short circuits.

For multi-speed motors, there are multiple wires for line connection. If all wires are not used, be sure to individually insulate each wire. Do Not connect unused wires together. Do Not connect unused leads to other voltage sources.

When replacing a motor, Dial recommends the replacement of the capacitor as well. Make sure the capacitor matches the rating requirements on the motor nameplate.

Any switching devices used to control motor must have a rating equal to or higher than the rating of the motor. Do Not connect this motor to an electronic speed control.

## ► MOTOR OPERATION AND MAINTENANCE

After starting motor, make sure motor is rotating in the correct direction.

With all enclosures in place, take an amperage reading. Make sure the amperage is less than what is indicated on the motor nameplate. Make sure the motor is not creating any unusual vibration or noise.

Make sure all guards, housings and other protective devices are in place. All covers and gaskets must be re-installed to minimize the introduction of dirt and moisture. The external case of the motor will become hot during use and may cause injury if touched. Use caution when working near an operating motor.

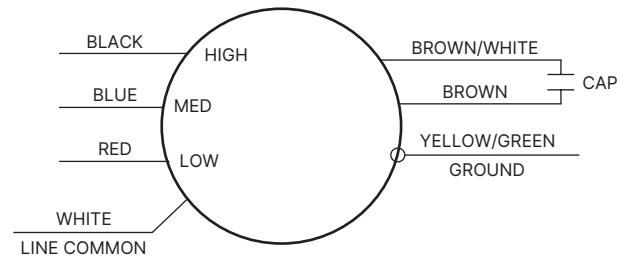
Always disconnect power and allow the motor to cool down before performing any maintenance. Discharge the capacitors for safety.

## SAFETY WARNINGS

Disconnect power before servicing. Power supply voltage and frequency must match what is indicated on the motor nameplate. Motor must be grounded securely per NEC and local codes. Unused lead wires must be individually insulated.

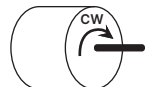
## ► WIRING DIAGRAM

Typical wiring diagram. Follow wiring diagram shown on motor nameplate.



### DIRECTION WIRING DIAGRAM

CLOCKWISE		COUNTER-CLOCKWISE	
ORANGE	— PURPLE	ORANGE	— PURPLE
YELLOW	— BROWN	YELLOW	— BROWN



## LIMITED WARRANTY

1. Replacement made through your authorized dealer or retailer within two years from date of sale with proof of purchase.
2. Reason for replacement, purchase date, failure date, and sales receipt must accompany all motors returned for replacement.
3. Warranty is void if motor has been abused, altered, water damaged or improperly installed.
4. We do not pay the cost of a service call at the site of installation to diagnose cause of trouble or the cost of labor or transportation to replace a defective motor.
5. We are not responsible for any incidental or consequential damage resulting from any malfunction unless required to do so by State Law.



# MOTOR VENTILADOR DE TRANSMISIÓN DIRECTA

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y SEGURIDAD

Este motor es un motor monofásico de condensador dividido permanente (PSC) diseñado para usarse como motor de soplador de horno de accionamiento directo. No es adecuado para su uso en ubicaciones Clase I o Clase II (lugares con gas o polvo explosivos). No utilice este motor en agua pulverizada o estancada. Este motor utiliza rodamientos de bolas que están sellados permanentemente y no necesitan aceite. Este motor enfriado a aire debe funcionar en la corriente de aire del calefactor para evitar que el motor se sobrecaliente.

### ► INSTALACIÓN

- La instalación debe cumplir con todos los requisitos de NEC y los códigos locales.
- Este motor está diseñado para acoplarse directamente a un ventilador de horno.

Monte el motor de forma segura para evitar vibraciones y reducir el ruido. Verifique cuidadosamente la alineación del eje y del acoplamiento. No utilice un acoplamiento flexible para corregir desalineaciones. No golpee el eje del motor; esto podría dañar los cojinetes u otros componentes internos.

### ► INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- El circuito de suministro y el cableado deben tener la capacidad y el tamaño adecuados según lo requiera el motor.
- Las conexiones eléctricas deben ser seguras.
- El motor debe estar conectado a tierra de forma segura según los requisitos de NEC o los códigos locales. Aísle todas las conexiones para evitar puestas a tierra o cortocircuitos.

Para motores de varias velocidades, hay varios cables para la conexión de línea. Si no se utilizan todos los cables, asegúrese de aislar individualmente cada cable. No conecte juntos cables no utilizados. No conecte cables no utilizados a otras fuentes de voltaje.

Al reemplazar un motor, Dial recomienda reemplazar también el condensador. Asegúrese de que el condensador coincida con los requisitos nominales de la placa de identificación del motor.

Cualquier dispositivo de conmutación utilizado para controlar el motor debe tener una clasificación igual o superior a la clasificación del motor. No conecte este motor a un control electrónico de velocidad.

### ► OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES

Después de arrancar el motor, asegúrese de que esté girando en la dirección correcta.

Con todos los recintos en su lugar, tome una lectura de amperaje. Asegúrese de que el amperaje sea menor que el indicado en la placa de identificación del motor. Asegúrese de que el motor no genere vibraciones o ruidos inusuales.

Asegúrese de que todos los protectores, carcasas y otros dispositivos de protección estén en su lugar. Todas las cubiertas y juntas deben reinstalarse para minimizar la introducción de suciedad y humedad. La carcasa externa del motor se calentará durante el uso y puede provocar lesiones si se toca. Tenga cuidado al trabajar cerca de un motor en funcionamiento.

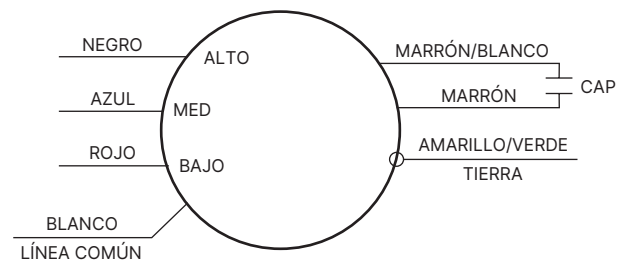
Desconecte siempre la alimentación y deje que el motor se enfríe antes de realizar cualquier mantenimiento. Descargue los condensadores por seguridad.

### PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Desconecte la energía antes de realizar mantenimiento. El voltaje y la frecuencia de la fuente de alimentación deben coincidir con lo indicado en la placa del motor. El motor debe estar conectado a tierra de forma segura según NEC y los códigos locales. Los cables conductores no utilizados deben aislarse individualmente.

### ► DIAGRAMA DE CABLEADO

Diagrama de cableado típico. Siga el diagrama de cableado que se muestra en la placa de identificación del motor.



### DIAGRAMA DE CABLEADO DE DIRECCIÓN

AGUJAS DEL RELOJ	EN SENTIDO ANTI-HORARIO
NARANJA — MORADO	NARANJA X MORADO
AMARILLO — MARRÓN	AMARILLO X MARRÓN



### GARANTÍA LIMITADA

1. Los reemplazos serán hechos a través de su distribuidor autorizado dentro de los dos años a partir del día de venta con comprobante de compra.
2. Todo motor regresado para reemplazo debe ser acompañado con: Fecha de compra e instalación y el motivo de falla para reemplazo.
3. La garantía es inválida si el motor ha sido abusado, alterado, dañado por el agua o si se hizo una instalación inapropiada.
4. Dial no pagará los gastos por las visitas de servicio en el sitio de instalación para diagnosticar la causa de problema o los gastos de labor o transportación para reemplazar un motor defectuoso.
5. Dial no será responsable por daños incidental o consiguiente que resulte de cualquier falla a menos.